



 Ruhr-Sieg-Radweg	<b>Ruhr-Sieg-Radweg</b> Themenroute / teilweise Bahntrassen-Radweg Streckencharakter: Radwege über Berg und Tal, Radwege mit hohem Landschaftserlebnis		
<b>Von:</b>	Kirchen Bahnhof	<b>Nach:</b>	Landesgrenze zu Nordrhein-Westfalen bei Wildenburg ehemaliger Bahnhof
<b>Distanz:</b>	21,5 km ab der Landesgrenze (113 km Gesamt)	<b>Zeit:</b>	1 Std. 50 Min. (bei 12 km/h)
<b>Hm ↑:</b>	258 m	<b>Hm ↓:</b>	473 m
<b>Anforderung:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Leicht, aufgrund der Länge, der abfallenden Strecke und des Asphaltuntergrunds</li> </ul>		
<b>Anreise:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kirchen Bf. (Rhein-Sieg-Express RE 9 Aachen-Köln-Siegen, Westerwald-Sieg-Bahn RB 90 Limburg/Lahn-Siegen und Rothaar-Bahn RB 93 Betzdorf-Bad Berleburg)</li> </ul>		
<b>Rückfahrt:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mit der Bahn von Kirchen mit Umstieg in Siegen und Hagen nach Meschede (wer den kompletten Ruhr-Sieg-Radweg fährt)</li> <li>▪ Mit der Bahn von Kirchen nach Wissen (Rhein-Sieg-Express RE 9 und Westerwald-Sieg-Bahn RB 90), wenn man die Tagestour Wissen-Freudenberg-Kirchen fährt</li> </ul>		
<b>Kurzbeschreibung:</b>	<p>Der Ruhr-Sieg-Radweg verbindet die Ruhr mit der Sieg und führt von Meschede nach Kirchen. Unterwegs nutzt die Route mehrere stillgelegte Bahntrassen, die in Radwege umgewandelt wurden. Von dem 113 km langen Ruhr-Sieg-Radweg verlaufen zwei Streckenabschnitte in Rheinland-Pfalz. Der Steckbrief beschreibt die 21,5 km von der ersten Überquerung der Landesgrenze nach Rheinland-Pfalz bis zum Ende des Radwegs in Kirchen. Mit dem Hohenhainer Tunnel, dem historischen Stadtkern von Freudenberg, der Alten Rentei und Kirchen/Sieg bietet die Route auf diesem Steckenabschnitt eine Vielzahl von Höhepunkten. Alternativ zu dem kompletten Ruhr-Sieg-Radweg kann man als 46 km lange Tagestour in Wissen/Sieg starten und der Westerwaldschleife folgen, die ab dem ehemaligen Bahnhof Wildenburg die Wegführung des Ruhr-Sieg-Radwegs begleitet.</p>		
<b>Wegbeschreibung:</b>	<p>Der Ruhr-Sieg-Radweg überquert im Wildenburger Land in Nähe des ehemaligen Bahnhofs Wildenburg die Landesgrenze zu Rheinland-Pfalz. Auf der ehemaligen Bahntrasse Freudenberg-Olpe geht es durch ein ausgedehntes Waldgebiet hinab zum Hohenhainer Tunnel. Zurück in Nordrhein-Westfalen folgt auf den 400 Meter langen, beleuchteten Tunnel mit dem "Alter Flecken" genannten historischen Stadtkern von Freudenberg der nächste Höhepunkt der Tour. Die dichtgedrängten schwarz-weißen Fachwerkhäuser sind ein Hingucker. Für den Stadtbummel sollte man genug Zeit einplanen.</p> <p>Beim Asdorfer Weiher wechselt der Radweg erneut nach Rheinland-Pfalz und es beginnt ein weiterer Bahntrassen-Radwegabschnitt. Auf der Strecke der ehemaligen Asdorftalbahn führt die Route nach Niederfischbach, wo der Siegerländer Dom einen Abstecher lohnt. Mit der Alten Rentei in Nähe des Schlosses Junkerthal folgt das nächste Highlight, ehe der Radweg nach Überquerung der Sieg am Bahnhof Kirchen endet.</p>		

Radwegenetz-Verbindungen:	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Rheinland-Pfalz Radroute und Westerwaldschleife von ehemaliger Bahnhof Wildenburg bis Kirchen/Sieg</li> </ul>
Hinweise:	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 100% Asphalt</li> <li>▪ 20,8 km Bahntrassen-Radweg</li> <li>▪ Straßenabschnitt(e) außerorts: 0,5 km</li> </ul>
Touristischer Kontakt:	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Westerwald Touristik-Service, Kirchstraße 48a, D-56410 Montabaur, Telefon +49/2602/3001-0, <a href="http://www.westerwald.info">www.westerwald.info</a></li> <li>▪ Naturregion Sieg, Schönecker Weg 3, D-51570 Windeck, Telefon +49/2292/19433, <a href="http://www.naturregion-sieg.de">www.naturregion-sieg.de</a></li> </ul>

PS. Weitere Informationen zu aktuellen Sperrungen und Umleitungen sowie zur Infrastruktur wie Parkplätze, Ladestationen, Fahrradverleih, etc. unter [www.radwanderland.de](http://www.radwanderland.de)

Stand: 13.05.2020