



| | |
|----------------------------|---|
| Name | Maifeld-Radwanderweg |
| Routenlogo | |
| Länge | 29 km (Hatzenport – Polch - Ochtendung 20,9 km, Polch – Mayen 8,1 km) |
| Start | Hatzenport Mosel-Radweg |
| Ziel | Östliche Strecke: Ochtendung; westliche Strecke: Mayen |
| Höhenmeter | Mosel – Maifeld 340 Hm, Maifeld – Mosel 150 Hm |
| Öffentliche Verkehrsmittel | <ul style="list-style-type: none"> • Hatzenport: Mosel-Strecke Trier – Koblenz • Mayen: Pellenz-Eifel-Strecke Andernach – Mayen – Kaisersesch – Ulmen (saisonal bis Daun) |

| | |
|--------------------------|---|
| Kurzbeschreibung | Von Hatzenport schlängelt sich der Weg aus dem Moseltal aufwärts auf das Maifeld und stellt einen der gleichmäßigsten Anstiege in die Eifel durch das Schrupftal nach Münstermaifeld dar. Ab hier verläuft er vollständig auf ehemaliger Bahntrasse, die sich in Polch in die Äste Richtung Ochtendung und Mayen teilt. |
| Die Route im Radwegenetz | Der Maifeld-Radweg verbindet die östliche Eifelregion mit dem Moseltal. Er schließt in Hatzenport an den Mosel-Radweg sowie bei Hausen an den Vulkanpark-Radweg an. |
| Streckencharakter | Asphaltierte Wege auf ehemaligen Bahntrassen außer dem Abschnitt Hatzenport – Schrupftal, wo für 2,5 km die sehr ruhige K 40 befahren wird sowie 1,5 km Wirtschaftswege zwischen Ende Schrupftal bei Mörz und Münstermaifeld. |
| Anforderung | Aufgrund des lang gezogenen, nicht steilen Moselaufstiegs von Hatzenport bis Münstermaifeld für alle geeignet. |
| Diagramm | <p>Maifeld-Radwanderweg</p> <p>Höhe</p> <p>800</p> <p>600</p> <p>400</p> <p>200</p> <p>0</p> <p>km</p> <p>10 20 30 40</p> <p>Hatzenport Münstermaifeld Merlich Polch Kerben Ochtendung Hausen Mayen</p> |